

MOTEUR ISOTRA BASIC – 6Nm

Localisation du moteur sur le store (vue de l'intérieur). Le câble est orienté vers gauche et sort du côté inférieur du moteur.



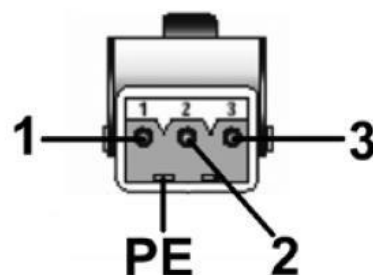
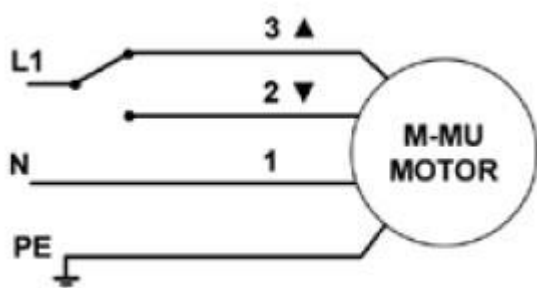
Qualités du moteur :

- Alimentation AC230 V
- Boîte de vitesse silencieuse brevetée, niveau de bruit seulement 55 dB
- Positions électroniquement réglables
- Fin de course de sécurité pour le mouvement vers le haut (est active seulement après réglage de positions finales)
- Possibilité de couplage parallèle de 3 moteurs, au maximum

Paramètres du moteur :

Moteur	Tension nominale	Puissance nominale	Couple	Vitesse de rotation nominale	Température de service	Dimensions	IP niveau (niveau de protection)
AM55-6/35-EL	230V/50Hz	120W	6N.m	35rpm	-20° ~ +60°	177 mm	IP54

Couplage du moteur :



1	2	3	PE
Bleu	Noir	Brun	Jaune-vert

- 1 – Conducteur neutre (N)
- 2 – Conducteur de phase (vers le haut)
- 3 – Conducteur de phase (vers le bas)
- PE – Conducteur de protection

Réglage du moteur :

Le réglage des positions de fin de course doit être réalisé par un câble de montage équipé d'un bouton particulier qui couple les deux sens en même temps (par exemple, câble de montage Somfy). Après le branchement dans la prise, le témoin de fonctionnement jaune sur le câble Somfy doit s'allumer (s'il ne s'allume pas, il y a un défaut au niveau de la distribution de l'électricité ou du câble de montage).



Bouton pour appuyer les deux directions en même temps

1) réglage du nouveau moteur (s'il n'a pas été encore utilisé)

- aller dans la position de fin de course inférieure demandée et garder le bouton **WT** appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder le bouton **WT** appuyé pendant 7 s, le moteur saute
- le moteur est réglé

2) correction de la position de fin de course supérieure

- aller dans la position de fin de course, le moteur s'arrête
- appuyer en même temps les boutons **vers le haut + WT** (garder appuyés)
- dégager le bouton **WT** pour 1 s et réappuyer **WT** après 1 s
- le moteur saute pour valider
- aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder appuyé le bouton **WT**
- après 7 s, le moteur saute et valide la nouvelle position

3) correction de la position de fin de course inférieure (impossible de régler séparément, il faut régler toujours les deux positions)

- aller en dehors de la position de fin de course (min. 10 cm par rapport aux anciennes)
- appuyer en même temps les boutons **vers le haut + WT** (garder appuyés)
- dégager le bouton **WT** pour 1 s et réappuyer **WT** après 1 s
- le moteur saute pour valider
- aller dans la position de fin de course inférieure demandée et garder appuyé le bouton **WT**, après 7 s, le moteur saute
- aller dans la position de fin de course supérieure demandée et garder appuyé le bouton **WT**, après 7 s, le moteur saute
- le moteur est réglé

ATTENTION: Pour que la réparation de fin de courses dans les points 2 et 3 fonctionne bien, le réglage de deux fins de course doit être fini!!!